

Oosterweelverbinding Rechteroever Perceel 3b

Nota veilig werken in een spooromgeving

DOCUMENTCODE						
INFRA OBJECT	AUTEUR	SE-PAKKET	DOC	VOLGNR		
	ORG	DGEB-DISC-FASE-INDEX	TYPE			
OWRB-07891-ROC-NOT-W14-000006						

HUIDIGE REVISIE					
(DE VOLLEDIGE REVESIEGESCHIEDENIS IS OP HET DOCUMENTMANAGEMENTSYSTEEM TERUG TE VINDEN)					
		ROCO			EXTERN
DATUM	REV.	OPST.	CONTR.	GOEDK.	GOEDK.
26/03/2026	3.0	BLA	AHU	JPH	
Goedkeuring zie workflow documentmanagementsysteem					

Revisiebeheer

REV	OPST.	DATUM	BETREFT INHOUDELIJKE WIJZIGING / AANVULLING
1.0	BLA	09/04/2024	Eerste versie
2.0	BLA	11/10/2024	Revisie na opmerkingen Lantis
3.0	BLA	26/03/2026	Revisie na interne opmerkingen

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Doel van de nota.....	4
1.2	Relevante documenten	4
2	Contactpersonen	6
3	Risico's	7
4	Taken, Bevoegdheden en Verantwoordelijkheden	8
5	Vorbereidingsfase	10
6	Veilig werken naast een spoor in dienst	11
6.1	Basisbegrippen spooromgeving	11
6.2	Basisafspraken werken in een spooromgeving.....	13
6.3	Veiligheidsafstanden tot een spoor in dienst voor personen	14
6.4	Veiligheidsafstanden voor bouwplaatsmachines en rollend materieel in een spooromgeving	15
6.5	Veiligheidsafstand tot een bovenleiding in dienst	16
6.6	Noodsituatie op of naast een spoor in dienst	16
6.7	Opleiding basisveiligheid spoorwerken	17
7	Bijlage 1: Veiligheidsafstanden voor het werken met machines naast een spoor in dienst	19
7.1	Minigraafmachine en compacte verlader (< 3600 kg).....	19
7.2	Graafmachine (≥ 3600 kg).....	20
7.3	Vrachtwagen met kipbak op aanhangwagen	21
7.4	wagens (overige types dan bedoeld in 7.3)	22
7.5	Vrachtwagen met autolaadkraan (niet in combinatie met kipbak op aanhangwagen	23
7.6	Telescopische of mobiele kraan en torenkraan	24
7.7	Betonpomp	25
7.8	Voertuigen voor de realisatie van schroefkokerpalen, grout- en micropalen, grondankers, putfunderingen, berlinerwand, getrilde en geperste damwand	26
7.9	Voertuigen voor de realisatie van secanswanden, slibwanden en soilmixwanden	27
7.10	Voertuigen voor de realisatie van heipalen, grindkernen en geheide damplanken	28
8	Bijlage 2: template werkpostfiche.....	29

1 Inleiding

1.1 Doel van de nota

Deze nota is een verdere uitwerking op het Specifiek Veiligheids- en Gezondheidsplan (SVGP) gebaseerd op het Veiligheids- en Gezondheidsplan (VGP- van de veiligheidscoördinator) en beschrijft de algemene V&G-risico's, de regels en voorschriften met betrekking tot de uit te voeren werkzaamheden en taken en verantwoordelijkheden van de personen die bij het werk betrokken zijn. Op deze manier voorziet TM ROCO in het veilig werken in een spooromgeving.

Het Belgische spoorwegennet wordt beheerd en uitgebaat door Infrabel.

Veiligheidsregels voor werken in een spooromgeving worden zowel opgelegd door Infrabel, Lantis als door TM ROCO.

De veiligheidsregels van Infrabel zijn hierin steeds leidend en de veiligheidsregels vanuit Lantis en TM ROCO dienen als aanvullend beschouwd te worden.

Deze nota beschrijft de te nemen maatregelen die Infrabel voorschrijft en de te nemen maatregelen, die TM ROCO oplegt.

1.2 Relevante documenten

1.2.1 Documenten TM ROCO

<u>Documentcode</u>	<u>Documentnaam</u>
OWRB-ROCO-000-00-WV-WU01-PPL-0001	Deelprojectplan W&U
OWRB-00ALG-ROC-PPL-W14-000001	DMP Veiligheidsbeheer
OWRB-00ALG-ROC-PRC-W14-000001	Werfreglement TM ROCO

1.2.2 Documenten Infrabel

Infrabel heeft een aantal bundels en overige instructies die van toepassing zijn op aannemers en leveranciers die voor hen werken of die bepaalde werken in de omgeving van infrastructuur van Infrabel uitvoeren.

Hieronder een korte opsomming van de belangrijkste documenten die van belang zijn voor de werken van TM ROCO en deze nota:

- Bundel 63 (versie 2.2): Veiligheids- en Gezondheidsmaatregelen bij het uitvoeren van opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- WIT-1003-nl – Veiligheidsmaatregelen bij werken met niet-spoorgebonden voertuigen zonder voorziene indringing (versie 3.0 van 13 mei 2024)
- WIT-1004-nl – Veiligheidsmaatregelen bij werken met spoorwegkranen zonder voorziene indringing.
- WIT-1009A-nl – Veiligheidsmaatregel aankondigingssysteem – KIJKUIT – versie aannemer (versie 24 september 2021)
- WIT-1010-nl – Veiligheidsmaatregel “afbakening van de werfzone” – versie aannemer (versie 24 september 2021)

- WIT-1027-nl – Veiligheidsmaatregelen bij bovenleiding werken (met werkvoertuigen) zonder voorziene indringing (versie 8 maart 2024)
- WIT-1029-nl – Praktische handleiding voor het verkrijgen van het certificaat “basisveiligheid spoorwerken” (versie 10 november 2023)
- Eenheid 66 leider van het werk: beveiligingssysteem met aankondiger
- Eenheid 69: rol van de aankondiger

De meest actuele documenten kan je steeds terugvinden via onderstaande link:

<https://infrabel.be/nl/leveranciers-aannemers#werken-aanneming>

2 Contactpersonen

Naam	Functie	Firma	Email
Yves Fermeuse	SPOC TM ROCO omgeving	TM ROCO	yves.fermeuse@tmroco.be
Bart Van de Kerckhove	SPOC TM ROCO Technisch	TM ROCO	Bart.vandekerckhove@tmroco.be
Frederik Koch	SPOC Infrabel	Infrabel	Frederik.koch@infrabel.be
Martijn van den Engel	SPOC Lantis	Lantis	Martijn.vandenengel@lantis.be
Willem Apers	HSE Expert Lantis	Lantis	Willem.apers@lantis.be
Nico De Corte	Hoofd Veiligheidscoördinator	Lantis	Nico.decorte@lantis.be
Nagib El Idrissi	Adjunct Veiligheidscoördinator	Lantis	Nagib.elidrissi@lantis.be

De Technische SPOC van TM ROCO is de persoon die periodieke vergadering (maandelijks werfoverleg) met Infrabel beheert. Om tijdens deze vergadering bijvoorbeeld de werken met bijhorende werkpostfiche toe te lichten, moet de aangewezen persoon van het deelgebied contact opnemen met de Technische SPOC van TM ROCO.

De Technische SPOC TM ROCO voorziet een uitnodiging op de vergadering voor de desbetreffende projectleider/(hoofd)werkvoorbereider om de werken en bijhorende werkpostfiche toe te lichten aan Infrabel.

De V&G-manager (of operationele veiligheidkundige) van het deelgebied worden uitgenodigd naar gelang de omvang of complexiteit van de werken.

Per deelgebied moet een Infrabel planning opgesteld worden. Deze planning wordt besproken op het maandelijks werfoverleg met Infrabel.

3 Risico's

Bij specifieke werkzaamheden wordt een werkplan met bijhorende taakrisicoanalyse opgesteld

Werken in een spooromgeving brengt een aantal significante risico's met zich mee. De algemene eisen, risico's en beheersmaatregelen zijn opgenomen in Relatics onder verschillende TACT's.. Deze omvatten onder meer:

- Aanrijding van personen door een naderende trein;
- Botsing tussen een naderende trein en een bouwplaatsmachine zoals bijvoorbeeld een graafkraan;
- Materieel dat op de spoorweg terechtkomt, met schade aan een trein of zelfs een mogelijke ontsporing van een trein als gevolg;
- Elektrocutie bij contact met onderspanning staande bovenleidingen;
- Elektrische boog wanneer men met een geleidend object (arm van een graafkraan, stelling, ..) te dicht bij de bovenleiding komt.
- Schade aan ondergrondse of bovengrondse infra met verstoring van spoorverkeer tot gevolg

4 Taken, Bevoegdheden en Verantwoordelijkheden

Om de werkzaamheden in een spooromgeving veilig te laten verlopen, dient onderstaande verdeling van specifieke taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden gevolgd te worden.

Infrabel heeft ook “de leider van het werk” als specifieke functie gedefinieerd, maar deze is niet apart opgenomen in onderstaande tabel omdat dit normaal gezien de werfleider, ploegbaas of voorman is.

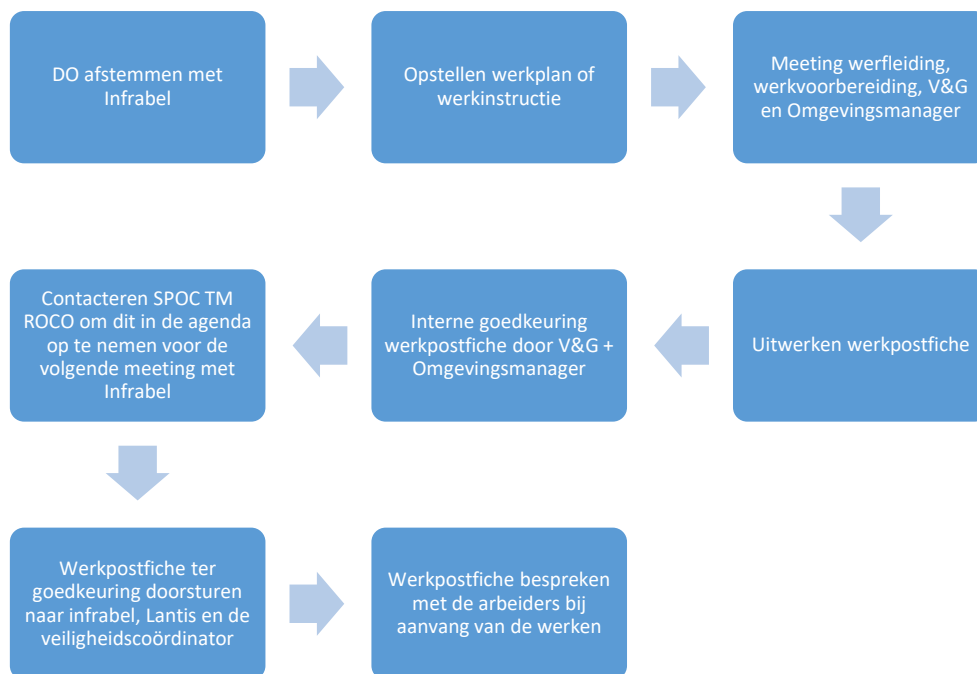
Functie	Taken	Verantwoordelijkheden
SPOC omgeving TM ROCO voor Infrabel	Zie functieomschrijving	Zie functieomschrijving
SPOC Technisch TM ROCO voor Infrabel	Zie functieomschrijving	Zie functieomschrijving
Projectleider	Aansturen en monitoren	Werkprocedures
Werkvoorbereider	- Opstellen TRA in samenwerking met de operationele preventieadviseur en in overleg met de werfleiding - Opstellen van de werkpostfiche voor de startwerkvergadering (in samenwerking met V&G Manager) - Overmaken werkpostfiche aan Infrabel	Voorbereiden werkzaamheden en deze informatie doorgeven aan de werfleiding
Werfleider	- Controle inhoud werkpostfiche opgesteld door de operationele veiligheidsadviseur - Bespreken werkpostfiche met de uitvoerenden (samenwerking met de operationele veiligheidsadviseur)	Veiligheid en gezondheid van de arbeiders tijdens de uitvoering van de werken
Ploegbaas Voorman	Toezicht houden dat de afspraken en maatregelen in de werkpostfiche opgevolgd worden tijdens de werken	- Melden van eventuele problemen of afwijkingen ten opzichte van het werkplan aan de werfleiding - Erop toe zien dat de arbeiders de gemaakte afspraken respecteren
V&G Manager	Ondersteunen werkvoorbereider bij opstellen TRA en werkpostfiche	- Melden van eventuele problemen of afwijkingen ten opzichte van het werkplan aan de werfleiding - Uitvoeren van werkplekinspecties op basis van de werkpostfiche

Infrabel	- Aanleveren van de veiligheidsafspraken - Advies geven, controleren en goedkeuren werkpostfiche	Geen
Uitvoerenden	Bijwonen startwerkvergadering	- Elkaar aanspreken als een collega de gemaakte afspraken niet respecteert - Melden van eventuele problemen aan de ploegbaas
Kijkuit	- Detectie spoorvoertuigen die de werfzone naderen + waarschuwing aan werkende personen - Toezicht naleving vrijmaken gevarenszone en controle dat het personeel in de uitwijkplaats blijft - Signaleren dat de werken mogen hervat worden na de doortocht van het spoorvoertuig	- Verantwoordelijk voor detectie en waarschuwing naderende spoorvoertuig voor 1 of 2 werknemers in de risicozone - Erop toe zien dat de arbeiders de gemaakte afspraken respecteren
Aankondiger	- Detectie spoorvoertuigen die de werfzone naderen + waarschuwing aan werkende personen in verschillende werkposten - Toezicht naleving grenzen werfzone en activiteiten stoppen bij als die een indringing type I of type II kunnen veroorzaken	- Verantwoordelijk voor detectie en waarschuwing naderende spoorvoertuig voor 1 of 2 werkposten in de risicozone - Erop toe zien dat de arbeiders de gemaakte afspraken respecteren
Grenswachter	Personeel verwittigen als personen en/of lasten de afbakening van de werkzone naderen of overschrijden	Toezicht op respecteren afbakening werkzone

Iedereen op de werf heeft het recht en de plicht om werken stil te leggen als deze niet veilig verlopen. Ook Infrabel heeft het recht om werken te laten staken als de maatregelen van de werkpostfiche niet nageleefd worden en dit risico's voor de spoorinfrastructuur en/of de arbeiders met zich meebrengt.

5 Voorbereidingsfase

Voor aanvang van werken in een spooromgeving moeten een aantal stappen doorlopen worden. Deze stappen worden hieronder schematisch weergegeven.



In de voorbereidende meeting (georganiseerd door werkvoorbereiding) worden de uit te voeren werken besproken met dienst veiligheid en omgeving om zo een aanzet te kunnen geven voor de werkpostfiche.

In deze werkpostfiche moeten alle beheersmaatregelen voor spoorveiligheid op het vlak van personeel en mobiele arbeidsmiddelen opgenomen worden. De template hiervan is terug te vinden in bijlage 3 van dit document.

De belangrijkste andere veiligheidsaspecten kunnen ook opgenomen worden in de werkpostfiche als ondersteuning voor de startwerk

De werkpostfiche dient steeds opgemaakt te worden door het deelgebied en het deelgebied is de eindverantwoordelijke voor de inhoud van de werkpostfiche. Als de werken door WKL, werfinrichting of een onderaannemer uitgevoerd worden, is het wel aangewezen om deze partij mee te nemen in de opmaak van de werkpostfiche.

Deze werkpostfiche wordt uitgewerkt door werkvoorbereiding van het desbetreffende deelgebied (met ondersteuning van dienst veiligheid van het deelgebied) en intern goedgekeurd voordat deze ter goedkeuring naar Infrabel, Lantis en de Veiligheidscoördinator wordt doorgestuurd.

De goedgekeurde werkpostfiche wordt bij aanvang van de werken besproken en ondertekend door werknemers, die de werken uitvoeren. De getekende werkpostfiche wordt uiteindelijk als toolbox opgeladen in Apprise.

6 Veilig werken naast een spoor in dienst

Indien werken naast een treinspoor moeten uitgevoerd worden, dient men de richtlijnen van Infrabel te respecteren. Deze richtlijnen bevatten basisafspraken voor werken in een spooromgeving, instructies omtrent veiligheidsafstanden voor personen en machines tot een spoor in dienst en de te bewaren afstand ten opzichte van een bovenleiding in dienst.

De veiligheidsafstanden tot een spoor in dienst worden steeds gemeten ten opzichte van de ziel van de dichtstbijzijnde rail van het spoor in dienst. Dit staat weergegeven in de afbeelding onder punt 6.3

6.1 Basisbegrippen spooromgeving

Vrije ruimteprofiel

Het vrije ruimteprofiel of de gevarenzone van een spoor in dienst is de zone waar nooit personeel, materiaal of materieel mag binnendringen (zie ook 6.3 van dit document).

Veiligheidszones

Infrabel definieert 4 verschillende veiligheidszones: de gevarenzone (rode zone), waakzaamheidszone (oranje zone), verwittigingszone (gele zone) en de groene zone (zie ook 6.4 en bijlage 1 van dit document voor meer info over de veiligheidszones bij het werken met mobiele arbeidsmiddelen).

6.1.1.1 Gevarenzone

De gevarenzone of de rode zone is de zone waarin de werknemers worden blootgesteld aan de risico's teweegebracht door spoorvoertuigen in beweging. Deze zone wordt bepaald door een veiligheidsafstand loodrecht gemeten vanop de ziel van de rail van het spoor in dienst.

6.1.1.2 Waakzaamheidszone

De waakzaamheidszone of de oranje zone begint op de grens van de gevarenzone en is minimaal 1 meter breed.

Bij werken in deze zone kan het risico op indringing van de gevarenzone door personeel, materiaal, voertuigen of lasten niet uitgesloten worden.

Tijdens de werken in deze zone moeten de werknemers steeds:

- Waakzaam blijven voor naderend treinverkeer
- Erop toekijken dat de gevarenzone niet betreden wordt zonder het nemen van extra veiligheidsmaatregelen

Op basis van een risicoanalyse dient de aannemer maatregelen te nemen die verzekeren dat:

- De werknemers continu waakzaam blijven
- Een indringing van de gevarenzone wordt uitgesloten

6.1.1.3 Verwittigingszone

De verwittigingszone of de gele zone begint aan de buitenkant van de waakzaamheidszone en loopt tot minimaal 4,5 meter loodrecht ten opzichte van de ziel van de rail van het spoor in dienst. In deze zone worden de werknemers niet rechtstreeks blootgesteld aan de risico's veroorzaakt door spoorvoertuigen in beweging. Het risico kan zich enkel voordoen bij een gewilde of niet gewilde indringing van de gevarezone.

Op basis van een risicoanalyse dient de aannemer maatregelen te nemen die verzekeren dat:

- Verplaatsingen van personeel, materieel of lasten richting de gevarezone worden uitgesloten
- De stabiliteit van de voertuigen en gemanipuleerde lasten gegarandeerd wordt

6.1.1.4 Groene zone

De groene zone begint aan de buitenkant van de verwittigingszone en op minimaal 4,5 meter loodrecht ten opzichte van de ziel van de rail van het spoor in dienst.

In deze zone worden personeel en voertuigen niet meer blootgesteld aan de risico's veroorzaakt door spoorvoertuigen in beweging. De aannemer moet geen additionele veiligheidsmaatregelen ten opzichte van het spoorverkeer nemen, tenzij een specifieke situatie of specifieke werken dit toch vereisen.

6.1.2 Type indringing

Infrabel onderscheidt twee types van indringing: indringing type I en indringing type II

6.1.2.1 Indringing type I

Onder een indringing type I verstaat men een indringing in de gevarezone van:

- Personeel
- Licht materiaal (dit kan onmiddellijk en manueel verwijderd worden door 1 persoon en heeft een gewicht van maximaal 35 kg)
- Middelzwaar materiaal (dit kan onmiddellijk en manueel verwijderd worden door maximaal 4 personen en heeft een gewicht van maximaal 120 kg)

Dit type indringing kan gemakkelijk ongedaan gemaakt worden.

6.1.2.2 Indringing type II

Een indringing type II is een tijdelijke indringing veroorzaakt door:

- M materieel of zwaar handgereedschap dat wegens zijn volume en/of massa moeilijk verhandeld kan worden en/of;
- Een voertuig dat in de buurt werkzaam is, ongeacht of het voertuig zich in de nabijheid van het spoor in dienst bevindt, waarvan de aanwezigheid in het vrijruimteprofiel van het spoor in dienst het risico inhoudt om bij een aanrijding met een spoorvoertuig een ernstig ongeval te veroorzaken.

6.1.3 Rol van de aankondiger

De aankondiger is iemand van de aannemer/onderaannemer die instaat voor de veiligheid van 1 of 2 werkposten in een spooromgeving.

De rol van de aankondiger bestaat onder meer uit:

- Detectie van naderend treinverkeer
- Het personeel verwittigen van naderend treinverkeer en eveneens als het spoorvoertuig de werkzone gepasseerd is
- Toezicht op de naleving van de afgesproken veiligheidsmaatregelen en de werken staken bij een potentiële type I of type II indringing

Voor communicatie met het personeel kunnen afhankelijk van de situatie verschillende middelen ingezet worden: luchthoorn, walkietalkie, ...

De aankondiger dient op voorhand een specifieke instructie te ontvangen over de functie die hij uitoefent (de basis daarvan is een PowerPoint van Infrabel: eenheid 69 “de rol van de aankondiger”).

6.2 Basisafspraken werken in een spooromgeving

Een basisprincipe dat in een spooromgeving steeds gevold dient te worden is **horen, zien en gezien worden**.

Horen: Iedereen in een spooromgeving dient steeds waarschuwingssignalen van een naderende trein, schildwacht, aankondiger van de aannemer, ... te kunnen horen. Draag daarom geen nauw aansluitende muts of sjaal, geen persoonlijke geluidsdragers (GSM, oortjes), die het waarschuwingssignaal kunnen belemmeren.

Indien de aard van de werken eist dat persoonlijke gehoorbescherming gedragen wordt, moeten er aanvullende preventieve maatregelen genomen worden specifiek voor die bepaalde situatie. Dit gebeurt in overleg met de preventiedienst van TM ROCO (en indien nodig met Infrabel)

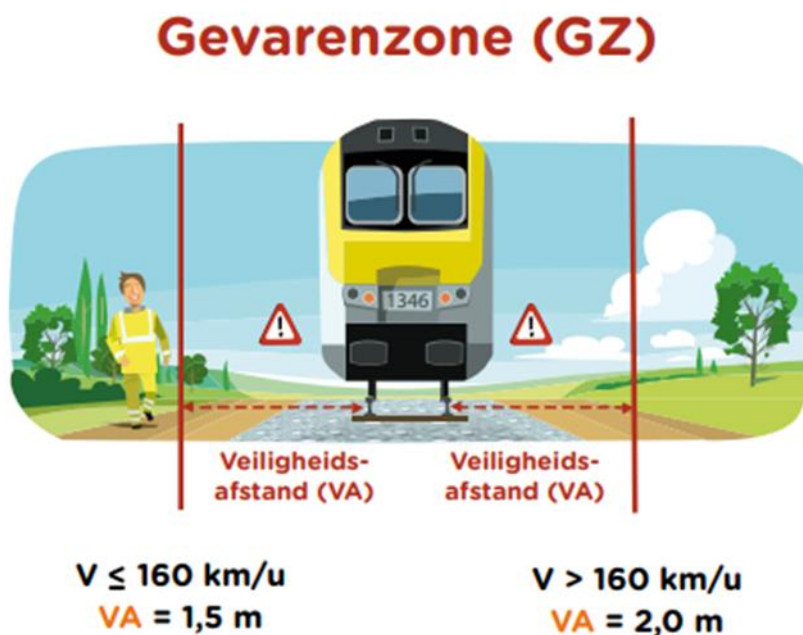
Zien: Draag geen kledij die je zicht op een naderende trein zou kunnen belemmeren. Als een trein nadert is het de bedoeling om oogcontact te zoeken met de treinmachinist en je hand op te steken. Zo weet de treinmachinist dat je hem/haar gezien hebt.

Gezien worden: Bij werken in een spooromgeving (binnen de gevarenzone of binnen de 2 meter ten opzichte van de rail) is het steeds verplicht om signalisatiekledij te dragen. De signalisatiekledij voor zowel boven- als onderlichaam moet minimaal klasse 2 zijn. Dit betekent zowel een signalisatiehesje als een signalisatiebroek. Als men verder van het spoor werkt dan 2 meter afstand is een signalisatiebroek niet nodig. De kleur van de signalisatiekledij moet steeds **GEEL** zijn. **ORANJE of RODE signalisatiekledij is verboden** omdat de treinmachinist dit zal interpreteren als een rood mobiel sein en dus een noodstop zal uitvoeren.

6.3 Veiligheidsafstanden tot een spoor in dienst voor personen

Het vrije ruimteprofiel of de gevarenczone van een spoor in dienst is de zone waar nooit personeel, materiaal of materieel mag binnendringen. Als dit toch een risico vormt dienen bijkomende preventieve maatregelen genomen te worden.

De omvang van het vrije ruimteprofiel wordt bepaald door de snelheid van de passerende trein (er wordt rekening gehouden met het “zuigefect” van een passerende trein) zoals op onderstaande figuur wordt weergegeven.



De drie spoorlijnen die onze werfzone doorkruisen zijn de L27A, L12 en L25. De snelheden die ons bezorgd werden door Infrabel zijn: 120 km/u op L27A, 130 km/u op L12 en 160 km/u op L25.

Gelet op bovenstaande figuur en de ontvangen snelheden is de veiligheidsafstand ten opzichte van de dichtstbijzijnde rail in dienst 1,5 meter (dit is de grens van het vrijruimteprofiel).

Deze 1,5 meter geldt wel enkel als er gekozen wordt voor Safety Fence (voorbeeld op onderstaande foto) als fysieke barrière om het vrije ruimteprofiel aan te geven. Als men opteert voor de oranje skinetten als fysieke barrière dan is de veiligheidsafstand steeds 2 meter!



6.4 Veiligheidsafstanden voor bouwplaatsmachines en rollend materieel in een spooromgeving

Bij het uitvoeren van werken met machines/materieel in de nabijheid van een spoor in dienst zijn er verschillende factoren die een rol spelen bij het bepalen van de veiligheidsafstand tot het spoor in dienst:

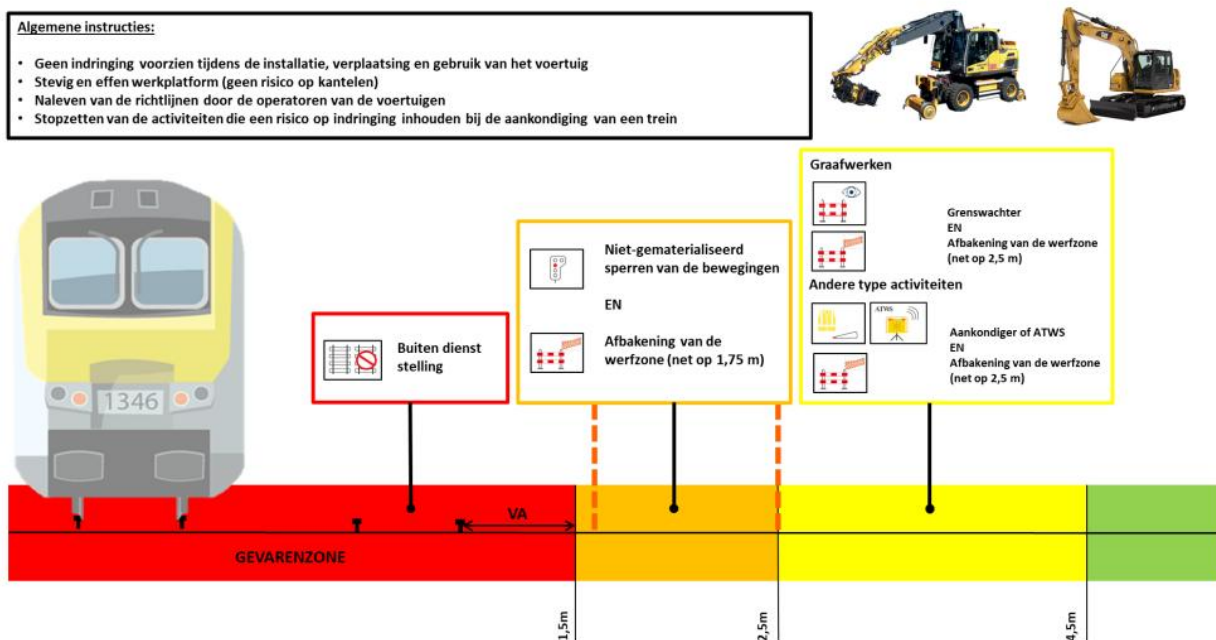
- Type machine: omvang draaicirkel, hijskraan of graafkraan, omvang machine, ...
- Omvang/lengte lasten en funderingselementen
- Niveauverschil tussen spoor en werkplatform

De te nemen maatregelen in verschillende situaties met verschillende mobiele arbeidsmiddelen staan schematisch beschreven in het document “werken met machines naast een spoor in dienst” (zie bijlage 2).

Dit is een onderdeel van het document “WIT-1003-nl – Veiligheidsmaatregelen bij werken met niet-spoorgebonden voertuigen zonder voorziene indringing”

Onderstaande afbeelding kan gebruikt worden voor de veiligheidsmaatregelen te bepalen voor graafwerkzaamheden naast een spoor in dienst.

4.2. GRAAFMACHINE (≥ 3600 KG)



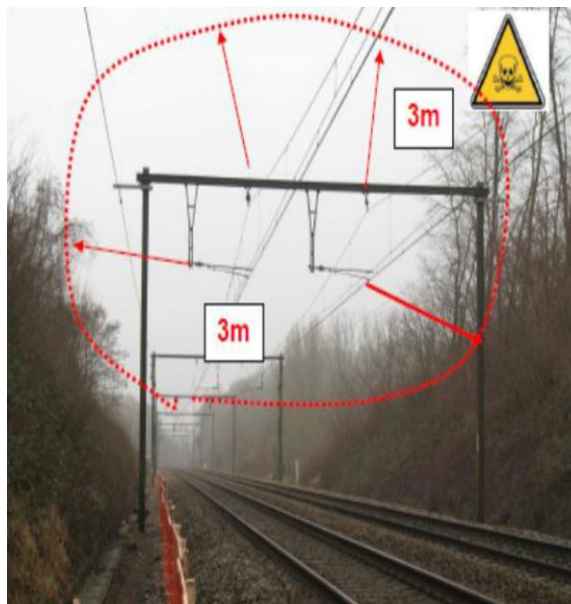
Op elke doorsnede is een rode, oranje, gele en groene zone aangeduid en de bijhorende maatregelen bij elke zone. Meer uitleg over de te nemen maatregelen kan teruggevonden worden in de “WIT-1003-nl”

Deze maatregelen dienen uitgeschreven te worden in de werkpostfiche (template in bijlage 3) die bij aanvang van de werken (startwerk vergadering) besproken wordt met de werfleiding en de arbeiders die de werken zullen uitvoeren.

Het is verplicht om deze werkpostfiche eerst door te sturen naar Infrabel om zo hun goedkeuring over de inhoud van de werkpostfiche te bekomen. Daarnaast is het eveneens verplicht om Infrabel op de hoogte te brengen als men start met werken naast een spoor in dienst.

6.5 Veiligheidsafstand tot een bovenleiding in dienst

De veiligheidsafstand die steeds moet gerespecteerd worden ten opzichte van onder spanning zijnde installaties zoals de bovenleiding is 3 meter. De spanning op de bovenleiding is 3000 V.



6.6 Noodsituatie op of naast een spoor in dienst

Als door onvoorziene omstandigheden tijdens de werken toch materiaal op een spoor in dienst komt, moet men steeds onmiddellijk Traffic Control contacteren op volgend nummer: **02/525.91.40.** (of op nummer 1711).

Betreed nooit zelf het vrije ruimteprofiel om het materiaal te verwijderen!

Nadat Traffic Control verwittigd is moeten steeds de projectleiding, werfleiding en HSE-dienst van TM ROCO verwittigd worden.

Volgende informatie is belangrijk voor Traffic Control en kan/zal door hen gevraagd worden:

- Naam van de melder;
- Project (ROCO);
- Plaats van het ongeval (lijn, kilometerpaal, hectometerpaal, ...);
- Wat is juist het probleem?;
- Zijn er gekwetsten?

Om de plaats op het spoor te bepalen kunnen onderstaande borden helpen:

Lijnbord	Kilometerpaal	Hectometerpaal
		
We bevinden ons op lijn 11	Kilometerpaal 29	Hectometerpaal 8 (blauw vierkantje duidt op kilometer 15)

Het is aanbevolen om de locatie op het spoor op te nemen in het objectplan of de werkinstructie. Zo is het mogelijk om de personen die de werken uitvoeren te informeren bij de aanvang van de werken (startwerk / werkpostfiche)

6.7 Opleiding basisveiligheid spoorwerken

Vanaf 1 januari 2024 verplicht Infrabel aan al hun aannemers om een verplichte veiligheidsopleiding (en certificatie hiervan) te volgen. Voor werven gegund voor januari 2024 is er een overgangsperiode tot 1 mei 2024. Voor arbeiders die nieuw starten op de werf voorziet Infrabel een overgangsperiode van 2 maand voor het behalen van het certificaat “basisveiligheid spoorwerken”. Men moet wel kunnen aantonen dat de arbeider ingeschreven is voor de opleiding bij Constructiv.

Belangrijke kanttekeningen rond de opleiding en het certificaat:

- De opleiding duurt 4 uur en wordt gevolgd door een multiple choice examen
- De opleiding wordt enkel in het Nederlands en Frans aangeboden (een vertaling met tolk is niet toegestaan)
- De geldigheidsduur van het certificaat is 3 jaar en het certificaat geldt voor alle werven in België

De eisen voor deze verplichte veiligheidsopleiding staan beschreven in de “WIT-1029-nl”

6.7.1 Praktische invulling opleiding basisveiligheid spoorwerken voor TM ROCO

Een aantal personen zijn verplicht om deze opleiding te volgen:

- De werfleiders van de desbetreffende zone
- Arbeiders of machinisten die funderingen uitvoeren naast het spoor
- Arbeiders die rond de gevarenszone (vrije ruimteprofiel van 1,5 meter ten opzichte van de rail) werken
- Machinisten die rondom de zone van 4,5 meter ten opzichte van de rail werken uitvoeren.
- Iedereen die werken uitvoert in de rode, gele of oranje zone (zie schetsen bijgevoegd bij de WIT-1003-nl)
- Veiligheidsfuncties zoals kijk-uit, aankondiger of grenswachter

Voor TM ROCO voorziet Infrabel 2 scenario's:

- Er staat een harde afscherming (type heras) op 4,5 meter van het spoor in dienst. In dit geval dienen de arbeiders geen opleiding te volgen
- Er staat geen harde afscherming type heras, maar wel een afscherming type oranje skinetten, dan zal een risicoanalyse bepalen wie de opleiding "basisveiligheid spoorwerken" dient te volgen.

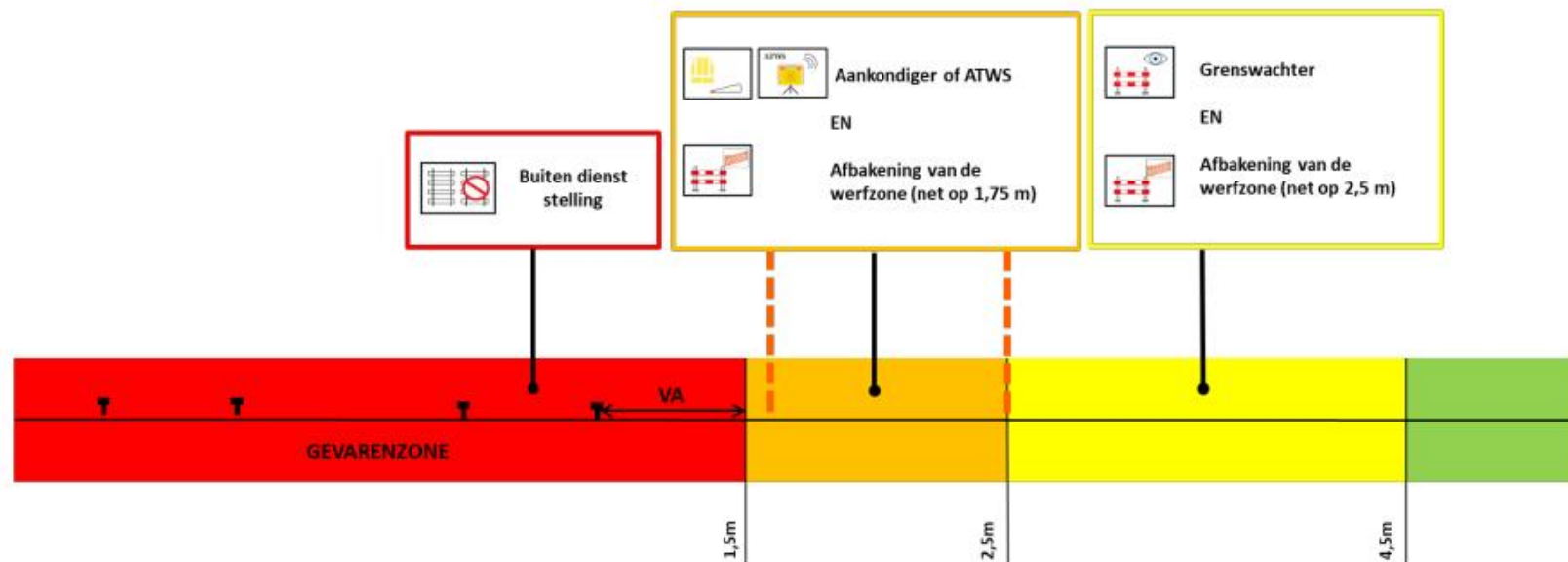
Het certificaat basisspoorveiligheid dient te worden geüpload in het digitale beheersysteem (CONNEQTR) van TM ROCO waarin alle personeelsdocumentatie verplicht opgeladen moet worden.

7 Bijlage 1: Veiligheidsafstanden voor het werken met machines naast een spoor in dienst

7.1 Minigraafmachine en compacte verlader (< 3600 kg)

Algemene instructies:

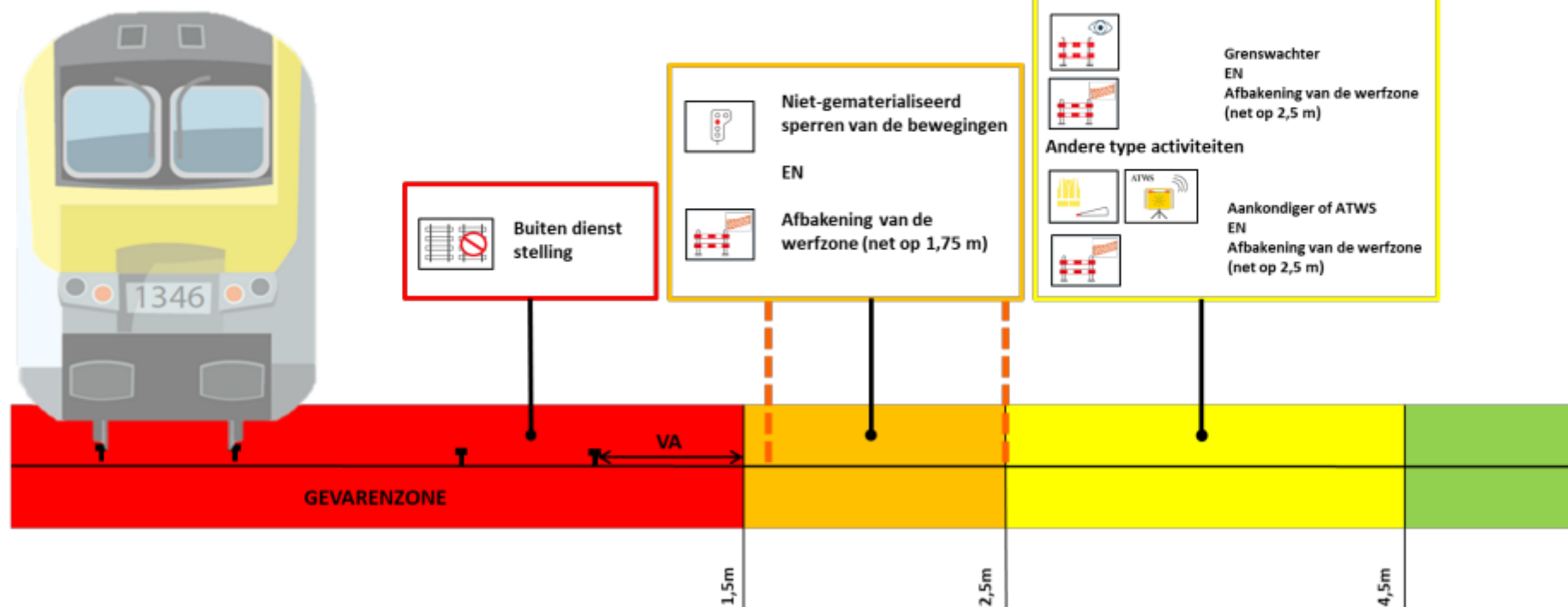
- Geen indringing voorzien tijdens de installatie, verplaatsing en gebruik van het voertuig
- Naleven van de richtlijnen door de operatoren van de voertuigen
- Stopzetten van de activiteiten die een risico op indringing inhouden bij de aankondiging van een trein



7.2 Graafmachine (≥ 3600 kg)

Algemene instructies:

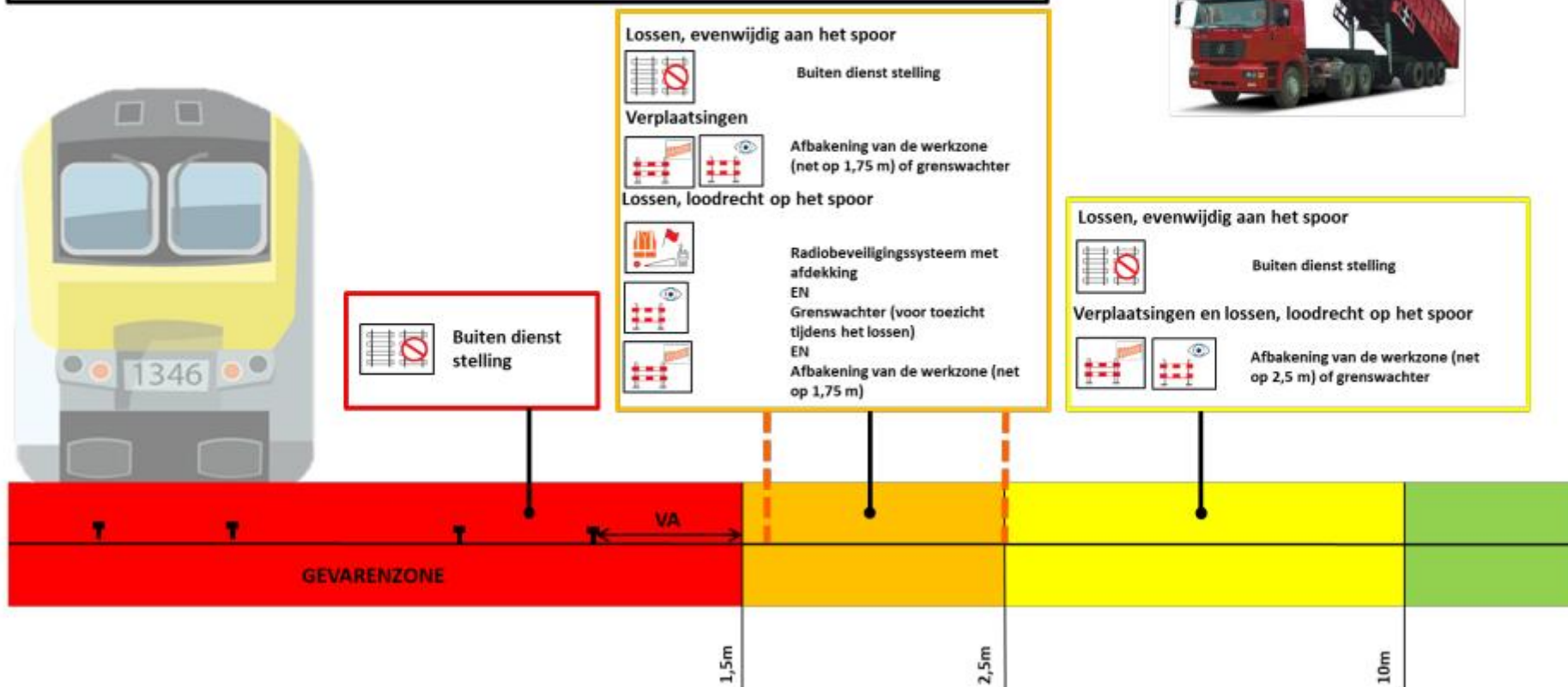
- Geen indringing voorzien tijdens de installatie, verplaatsing en gebruik van het voertuig
- Stevig en effen werkplatform (geen risico op kantelen)
- Naleven van de richtlijnen door de operatoren van de voertuigen
- Stopzetten van de activiteiten die een risico op indringing inhouden bij de aankondiging van een trein



7.3 Vrachtwagen met kipbak op aanhangwagen

Algemene instructies:

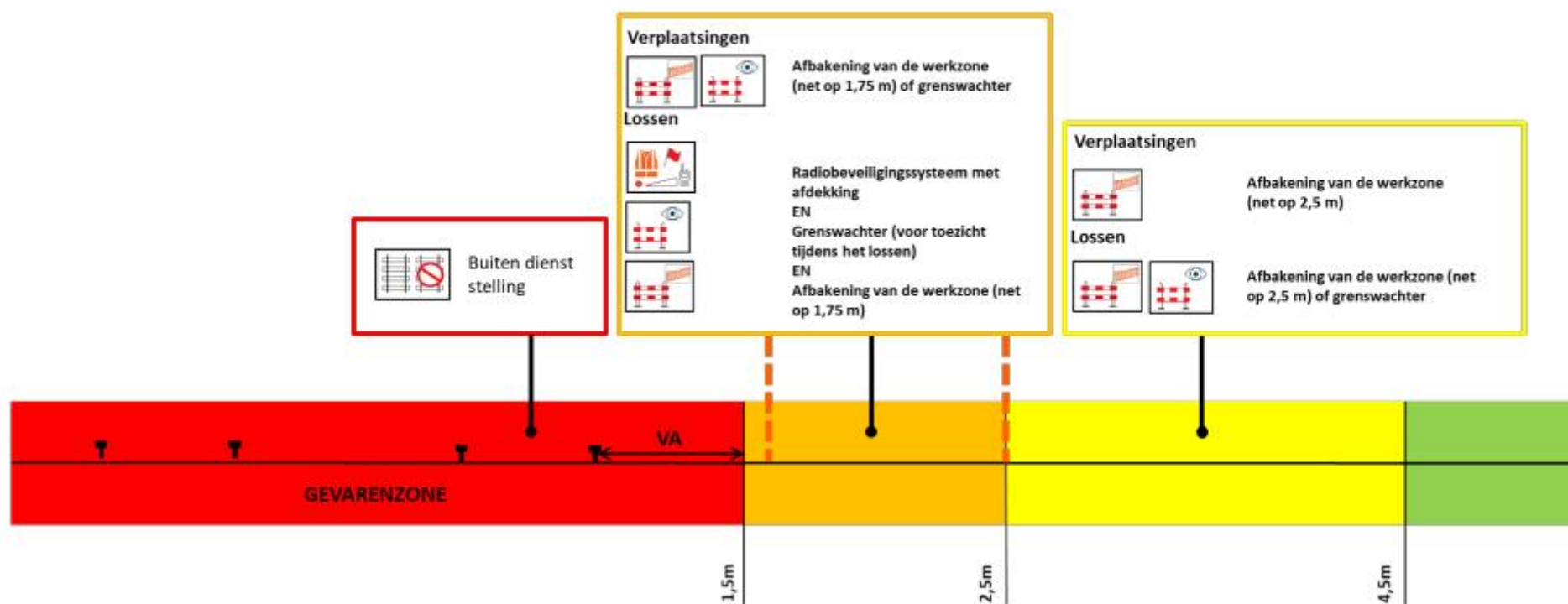
- Geen indringing voorzien tijdens de installatie, verplaatsing en gebruik van het voertuig
- Stevig en effen werkplatform (geen risico op kantelen)
- Stopzetten van de activiteiten die een risico op indringing inhouden bij de aankondiging van een trein



7.4 wagens (overige types dan bedoeld in 7.3)

Algemene instructies:

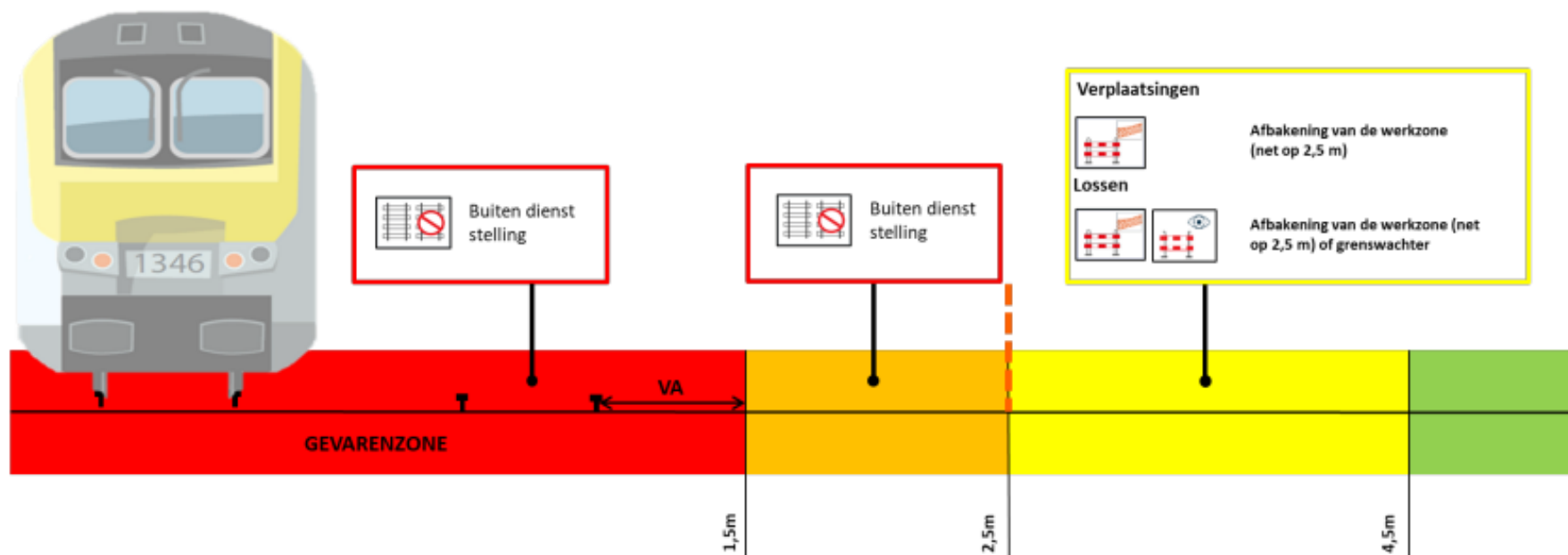
- Geen indringing voorzien tijdens de installatie, verplaatsing en gebruik van het voertuig
- Stevig en effen werkplatform (geen risico op kantelen)
- Stopzetten van de activiteiten die een risico op indringing inhouden bij de aankondiging van een trein



7.5 Vrachtwagen met autolaadkraan (niet in combinatie met kipbak op aanhangwagen)

Algemene instructies:

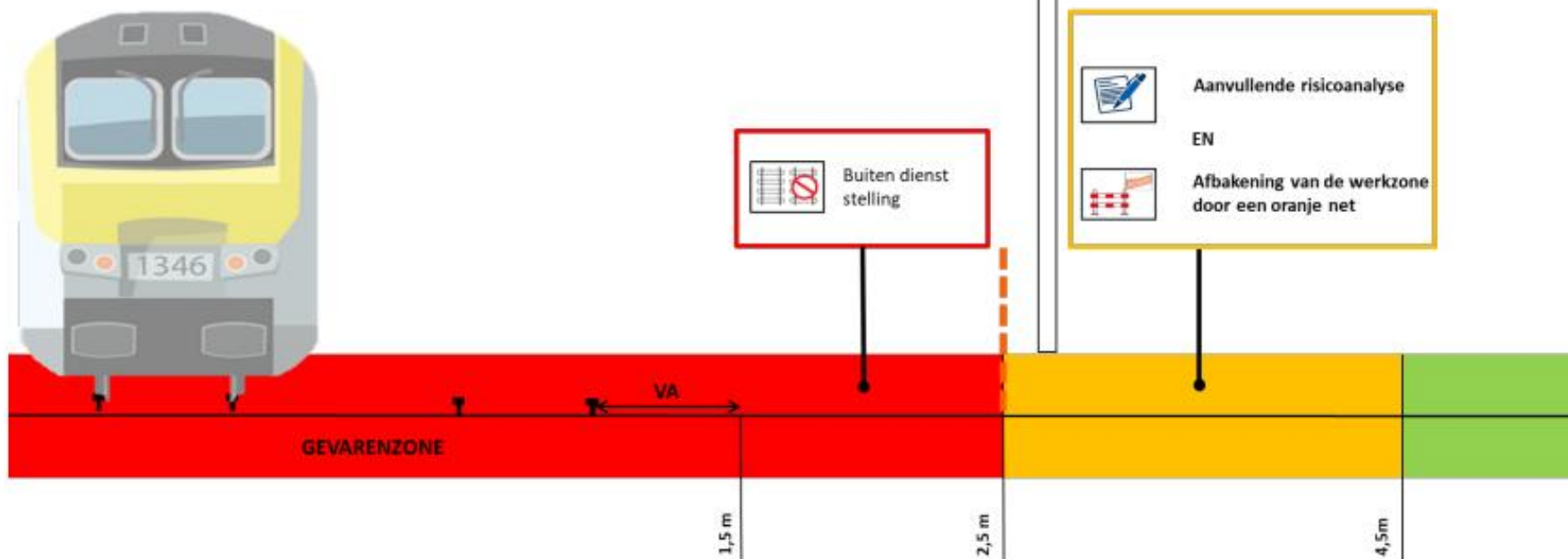
- Geen indringing voorzien tijdens de installatie, verplaatsing en gebruik van het voertuig
- Stevig en effen werkplatform (geen risico op kantelen)
- Stopzetten van de activiteiten die een risico op indringing inhouden bij de aankondiging van een trein
- Afstempelen van vrachtwagen tijdens laden/lossen
- Operator heeft steeds zicht op de losplaats
- Er mag nooit materiaal gelost worden op minder dan 2,5 m van de buitenste rail zonder een buitendienststelling



7.6 Telescopische of mobiele kraan en torenkraan

Algemene instructies:

- Geen indringing voorzien tijdens de installatie, verplaatsing en gebruik van het voertuig
- Stevig en effen werkplatform (geen risico op kantelen)
- Naleven van de richtlijnen door de operatoren van de voertuigen
- Stilstand van de kraan bij aankondiging van een trein indien de hoogte van de last hoger is dan de afstand tot de spoorstaaf
- Instellen van de bewegingsbegrenzers, indien aanwezig
- Strikt naleven van de richtlijnen i.v.m. manipulatie van lasten
- Ervaring en opleidingsattest



7.7 Betonpomp

Algemene instructies:

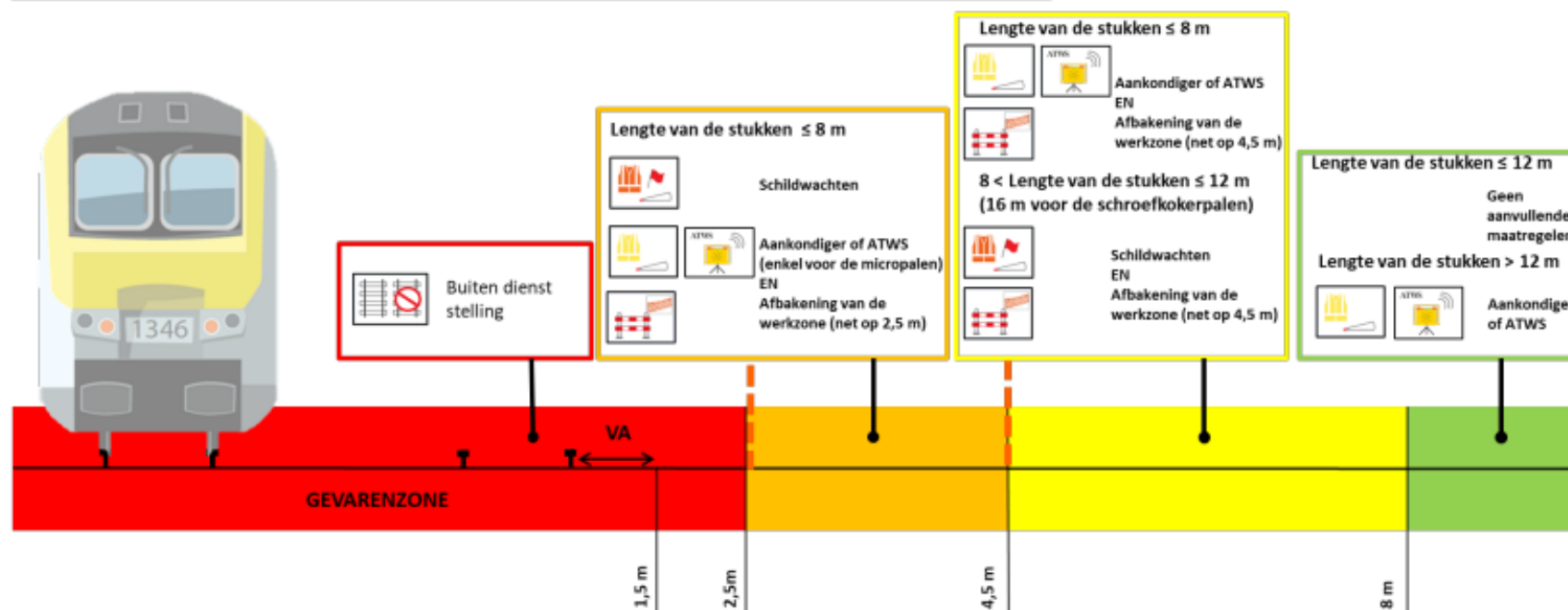
- Geen indringing voorzien tijdens de installatie, verplaatsing en gebruik van het voertuig
- Stevig en effen werkplatform (geen risico op kantelen)
- Naleven van de richtlijnen door de operatoren van de voertuigen
- Stopzetten van de activiteiten die een risico op indringing inhouden bij de aankondiging van een trein
- Naleven van de richtlijnen voor het gebruik van een betonpomp
- Zicht op de losplaats tijdens het storten
- Afstempelen van het voertuig tijdens het storten
- Attest van beroepskwalificatie (betonpompbediener)



7.8 Voertuigen voor de realisatie van schroefkokerpalen, grout- en micropalen, grondankers, putfunderingen, berlinerwand, getrilde en geperste damwand

Algemene instructies:

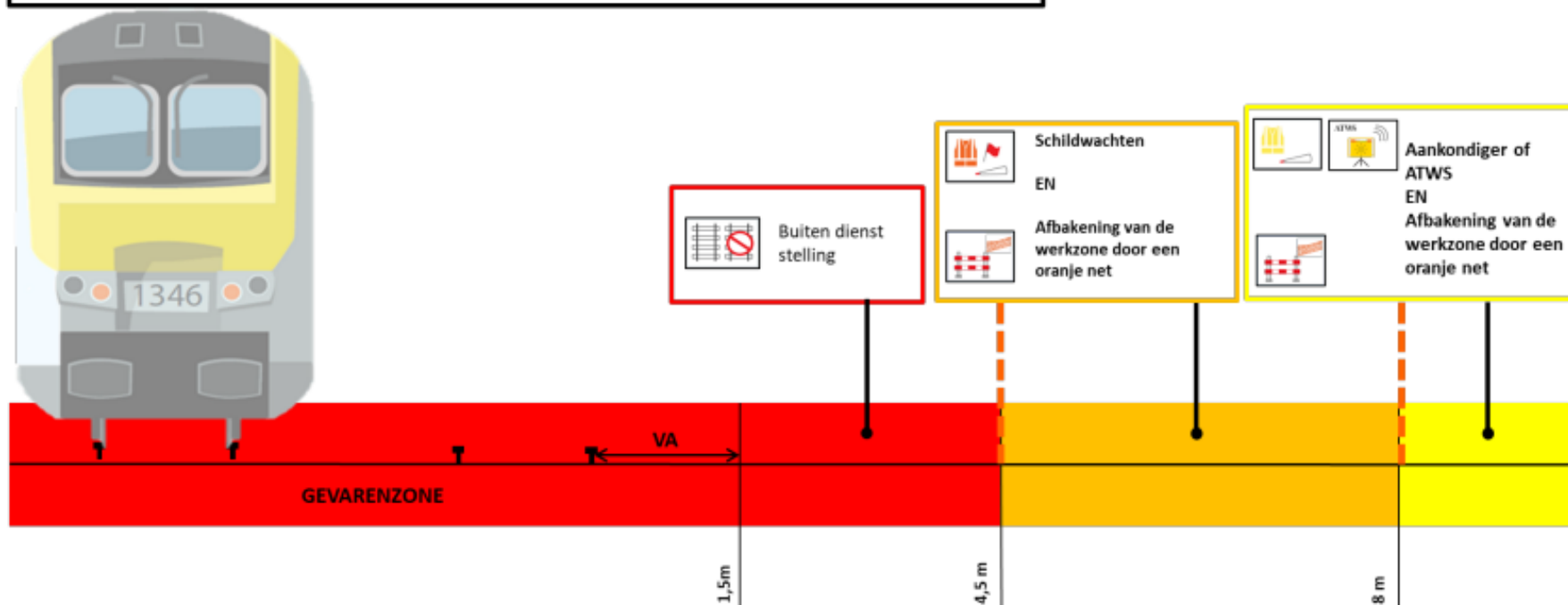
- Geen indringing voorzien tijdens de installatie, verplaatsing en gebruik van het voertuig
- Stevig en effen werkplatform (geen risico op kantelen)
- Naleven van de richtlijnen door de operatoren van de voertuigen
- Stopzetten van de activiteiten die een risico op indringing inhouden bij de aankondiging van een trein
- Lasten aanslaan van de sporen weg
- Strikt naleven van de richtlijnen i.v.m. manipulatie van lasten



7.9 Voertuigen voor de realisatie van secanswanden, slibwanden en soilmixwanden

Algemene instructies:

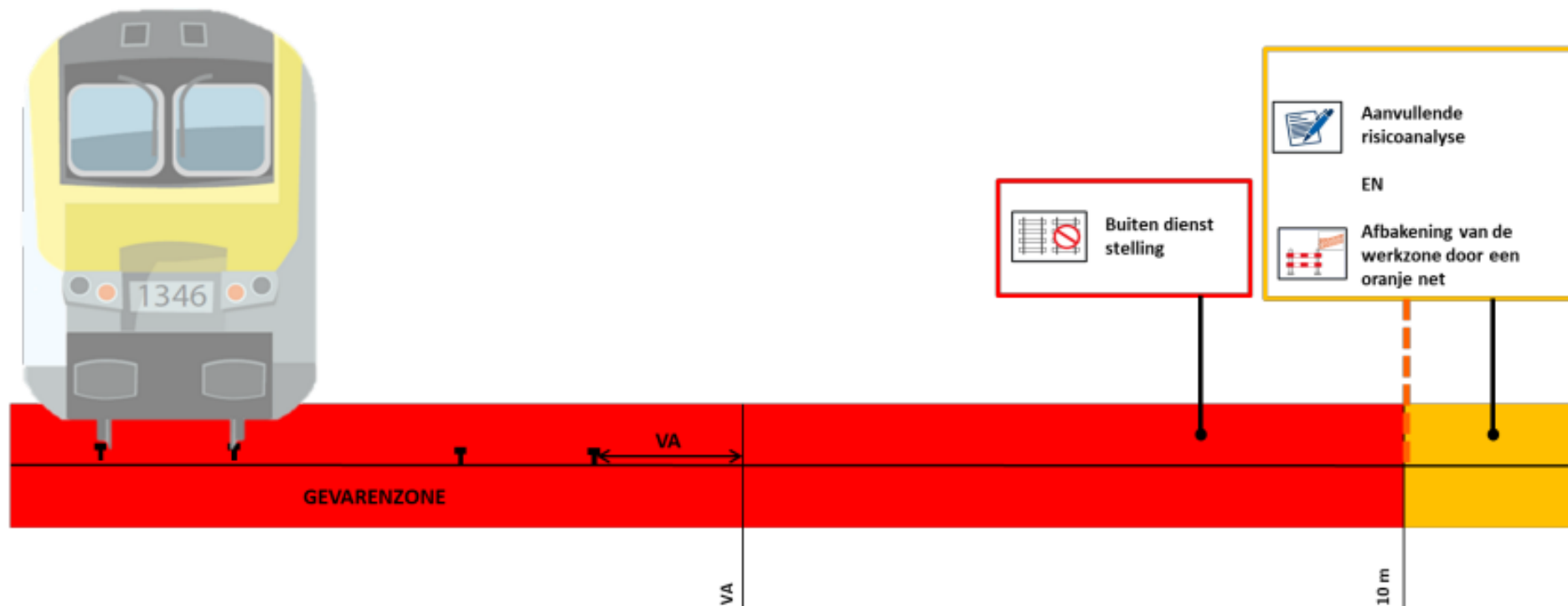
- Geen indringing voorzien tijdens de installatie, verplaatsing en gebruik van het voertuig
- Stevig en effen werkplatform (geen risico op kantelen)
- Naleven van de richtlijnen door de operatoren van de voertuigen
- Stopzetten van de activiteiten die een risico op indringing inhouden bij de aankondiging van een trein
- Lasten aanslaan van de sporen weg
- Strikt naleven van de richtlijnen i.v.m. manipulatie van lasten



7.10 Voertuigen voor de realisatie van heipalen, grindkernen en geheide damplanken

Algemene instructies:

- Het voertuig en/of de last en/of een element zullen niet indringen in geval van kantelen (afstand = hoogte + 1,5 m)
- Geen indringing voorzien tijdens de installatie, verplaatsing en gebruik van het voertuig
- Stevig en effen werkplatform (geen risico op kantelen)
- Naleven van de richtlijnen door de operatoren van de voertuigen
- Stopzetten van de activiteiten die een risico op indringing inhouden bij de aankondiging van een trein
- Het voertuig en/of de last en/of de elementen moeten niet indringen in geval van
- Strikt naleven van de richtlijnen i.v.m. manipulatie van lasten



8 Bijlage 2: template werkpostfiche

		
	WERKPOSTFICHE	

Deelgebied	Specifieke werklocatie:	Datum en tijdstip:

SOORT:	☐ WERKPOSTFICHE	☐ OPLEIDING	☐ ANDER:
Gegeven door:			

Onderwerp(en) :

	FIRMA	NAAM DEELNEMER	HANDTEKENING
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			

Handtekening Technische SPOC voor akkoord inhoud werkpostfiche Naam: Bart Van De Kerckhove Datum: Handtekening:



WERKPOSTFICHE

Algemeen:

- Werfintroductie = verplicht voor iedereen.
- Veiligheidsafstand personen = 1, 5 meter van dichtstbijzijnde rail als er safety-fence staat (2 meter in geval van oranje netjes)
- Veiligheidsafstand machines = 4,5 meter van dichtstbijzijnde rail
Probleem met deze afstand? ==> stop en raadpleeg werfleider voor extra maatregelen
- Veiligheidsafstand tot een bovenleiding in dienst = 3 meter
- Gele signalisatiekledij, GEEN rood/oranje
- Noodnummer traffic control: **02/525.91.40 OF 1711**
- STEEK NOOIT EEN SPOOR OVER

- Verantwoordelijke werfleider TM ROCO:

Insteek en minimale inhoud werkpostfiche:

- Werkpostfiche kort en to the point houden!!!
- Vermelden welke sporen in dienst of uit dienst zijn
- Snedes met in te zetten materieel en afstand tot spoor in dienst + eventueel foto van de locatie. Hoogte van de machines en funderingselementen
- Te gebruiken materiaal tijdens de werken
- Te respecteren veiligheidsmaatregelen spoorveiligheid en arbeidsveiligheid
- Uitgezette veiligheidszones op de werf (hoe is dit duidelijk voor de arbeiders en type afbakening zones)
- Opleiding inzake spoorveiligheid van de verschillende personen/functies