



LSR 3

Life Saving Rule

Ik houd mezelf uit de gevarenzone.

Wist je dat;

- ☐ Gevarenzones ontstaan door meerdere voertuig-, materieel- en hijsbewegingen op de bouwplaats?
- ☐ Het voorkomen van gevaarzones begint in de voorbereiding en dient te worden vastgesteld op basis van de **preventie hiërarchie**?
- ☐ De volgende basisregels voor iedereen van toepassing zijn:
 - ✓ Ik begeef me niet onder een hangende last.
 - ✓ Ik respecteer de gescheiden looproutes.
 - ✓ Ik respecteer signalisaties en afzettingen.
 - ✓ Ik draag propere reflecterende kleding voor mijn zichtbaarheid.
 - ✓ Ik begeef me niet in het draaibereik van machines.
 - ✓ Ik pas het principe “**ZIE JE MIJ – ZIE IK JOU**” toe en maak oogcontact met de machinist om veilig te kunnen passeren.

Preventie hiërarchie

ELIMINATIE

SUBSTITUTIE

COLLECTIEVE BESCHERMINGS
MIDDELEN

PERSOONLIJKE BESCHERMINGS
MIDDELEN

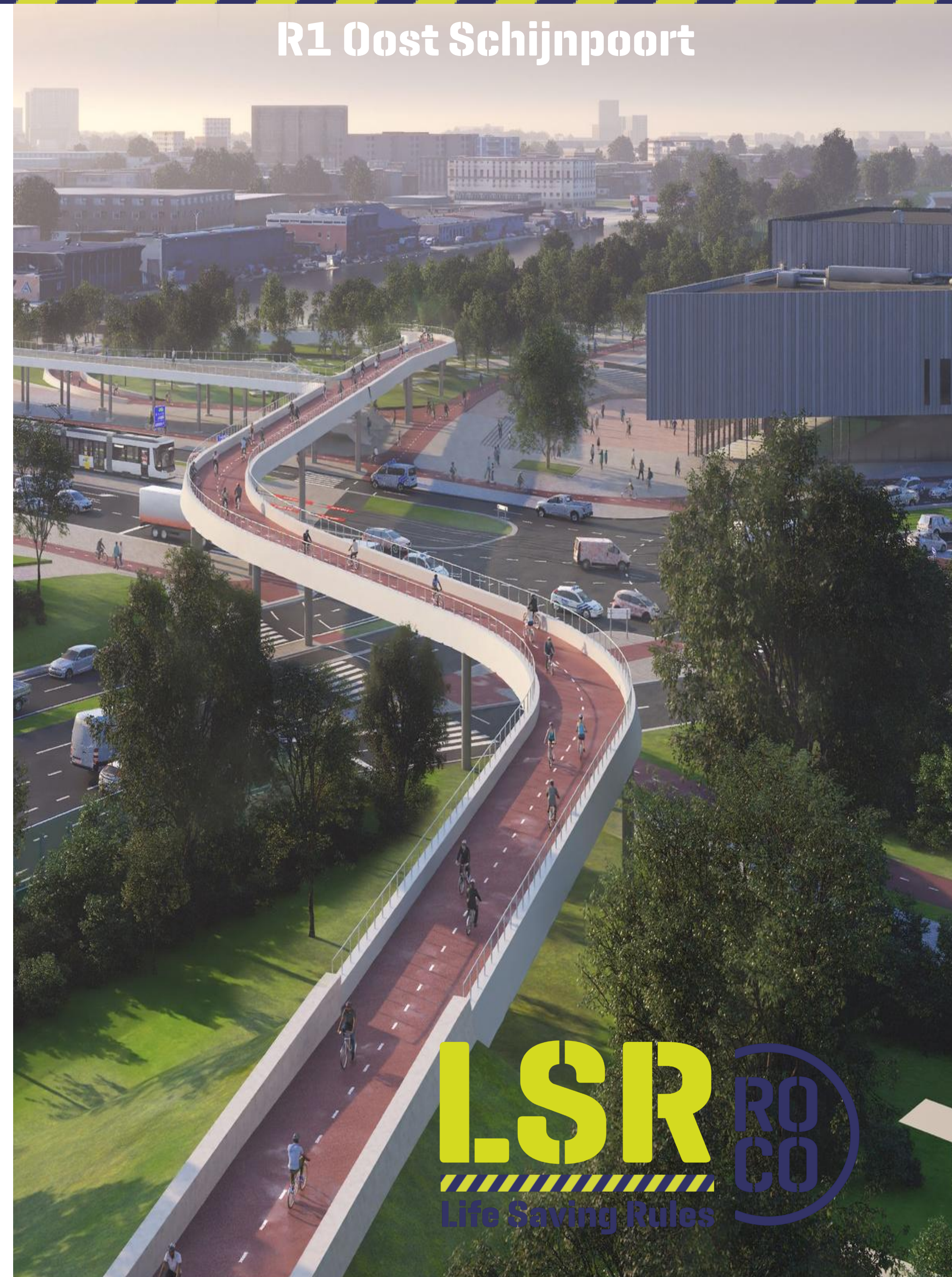
ORGANISATORISCHE
MAATREGELEN

SIGNALISATIE



Vragen? team.veiligheid@tmroco.be

R1 Oost Schijnpoort



LSR RO CO
Life Saving Rules

Meerdere mobiele uitrustingen, bewegende voorwerpen, opgetilde lasten en installaties zijn veel voorkomende gevaren op een bouwplaats. Het is van fundamenteel belang dat iedereen zich op een veilige manier positioneert ten opzichte van deze gevaren.



3

Gevarenzone

Ik hou mezelf uit de gevaarzone

LEIDINGGEVENDEN

- Ik stel de beheersmaatregelen vast op basis van de preventie hiërarchie:
 1. Zorgdragen dat voertuigen/machines/hijsbewegingen niet in de nabijheid van personen kunnen komen.
 2. Zorgdragen van een (fysieke) afscheiding, zoals vrij liggende looppaden en hijszones.
 3. Vaststelling van organisatorische maatregelen. Zoals eenrichtingsverkeer, verkeersbegeleiding etc.
 4. Het nemen van technische maatregelen aan voertuig/machine, zoals automatische geluidsignalisatie (verplicht) of fluitsignalen die omstanders waarschuwen.
- Ik creëer bewustzijn over het risico van gevaarzones en zie toe dat de beheersmaatregelen worden toegepast.

WERKNEMERS

- Ik respecteer de vastgestelde basisregels om me niet te bevinden in een gevaarzone.
- Ik begeef me niet onder een hangende last.
- Ik respecteer de gescheiden looproutes.
- Ik respecteer signalisaties en afzettingen.
- Ik draag propere reflecterende kleding voor mijn zichtbaarheid.
- Ik begeef me niet in het draaibereik van machines.
- Ik pas het principe “ZIE JE MIJ – ZIE IK JOU” toe en maak oogcontact met de machinist om veilig te kunnen passeren.
- Ik meld direct onveilige situaties aan mijn leidinggevende.

GROOTS
VERBINDEN

